|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comprendre les projets subventionnés … pour lesquels le S.D.I.S. 73 collabore** | | | | |
|  | | | | |
| **Nom du Projet** | | **Objectif** | **Durée du dossier** | **Rôle du SDIS** |
| ***ALCOTRA*** | **PITEM RISK** | Améliorer la résilience des territoires alpins franco-italiens face aux risques grâce :  - **RISK PCC** : Coordination de tous les autres projets  - **RISK COM :** Communication et résilience  - **Risk GEST :** Bases de données partagées, bulles tactiques 4G en lien avec le projet sur lex Réseaux Radio du Futur  - **Risk FOR :** Formation / Prévention / Gestion des risques (Réalité Virtuelle)  - **Risk ACT :** Réalisation d’actions pilotes  Le projet permettra au SDIS 73 :   * L’acquisition d’un logiciel de réalité virtuelle pour la formation des personnels * Le développement de bulles tactiques interopérables * Le recensement et la rédaction d’accords transfrontaliers * D’analyser et de tirer des conclusions sur le communication en tant de crise concernant les risques naturels | Répartis sur 4 ans *(préciser les années)* | Chef de file sur RISK FOR et  Partenaire sur les 4 autres projets |
| ***H2020*** | **BROADWAY** | BROADBAND COMMUNICATION SYSTEM  Projet dans lequel s’inclut le réseau radio du futur. | Aboutissement : 2021 | A compléter |
| **CURSOR** | Développer des outils pour améliorer le secours dans le domaine du sauvetage déblaiement (drônes, robots,…) | Aboutissement : septembre 2022 | Partenaire |
| **TERRIFFIC** | Qualifier des robots et des drônes pour la détection radiologique | A compléter | Délégataire |
| **Hy Tunnel** | Participer aux essais de combustion d’un moteur hydrogène dans un tunnel | A compléter | Délégataire |
| **Hydrogène** | A préciser ou à supprimer | A compléter |  |
| **SURFER** | Sécurité dans la cité intelligente : caméras, drones, etc.  Mise en place d’une manœuvre commune avec le SDMIS, animation du WP sur les end users (à expliquer pour néofites) | A compléter | Membre |
| **FRONTIER** | Objectif : augmenter les capacités des « first responders » en intervention (localisation, augmentation de la perception, etc …).  SDIS 73 : organiser une manœuvre en tunnel. Tester les équipements grand froid. Participer en invité à l'IER de la THW (*à expliquer pour néofites)* sur laquelle tout cela sera également testé. | A compléter | A compléter |
| **Nano UAS drones** | Drones pour reconnaissance intérieure | A compléter | A compléter |
| **Rossini** | Intervention au moyen de robots pour feu en environnement complexe | En projet | Membre |
| **SMOKE** | Gestion des nettoyages des équipements après incendie | En projet | Membre |
| ***POIA*** | **MUSAR SAVOIE MONT BLANC** | Acquisition et mise en place d’une base projetable aux normes INSARAG dans les Alpes du nord (achats, formation,…) – missions de sauvetage-déblaiement | A compléter | Partenaire |
| ***Echange d’experts*** | | « Cold conditions » : Echanges avec 10 experts de la sécurité civile finlandaise face aux conditions de froid extrême | Février 2020 - Réalisé | Pilote |
| Echanges avec les SP espagnols sur les « Feux extérieurs de végétations difficiles à atteindre » | Dossier déposé | Membre |
| ***ANR*** | **SPADASSIN** | Appui aux intervenants en situation d’urgence radiologique au travers de la mise en relation des mesures de capteurs et d’une base de données. | A compléter | A compléter |